

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION
2. APERÇU DU PRODUIT
3. HOMOLOGATION
4. UTILISATION DANS LE VÉHICULE
5. CONTACT
6. CONSIGNES DE SÉCURITÉ
7. MONTAGE DANS LE VÉHICULE
8. RÉGLAGE DE L'ANGLE D'INCLINAISON
9. UTILISATION DANS LE VÉHICULE
10. NETTOYAGE
11. DÉMONTAGE ET ÉLIMINATION

1. INTRODUCTION

Nous sommes heureux que notre **BASE BABY-SAFE i-SIZE / FLEX** puisse accompagner votre enfant en toute sécurité durant les premiers mois de sa vie.

⚠ Pour protéger efficacement votre enfant, la BASE BABY-SAFE i-SIZE / FLEX doit impérativement être utilisée et installée de la manière décrite dans le présent mode d'emploi ! Lisez attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser la BASE BABY-SAFE i-SIZE / FLEX pour la première fois et conservez la notice dans l'emplacement prévu à cet effet dans la base.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce présent mode d'emploi :

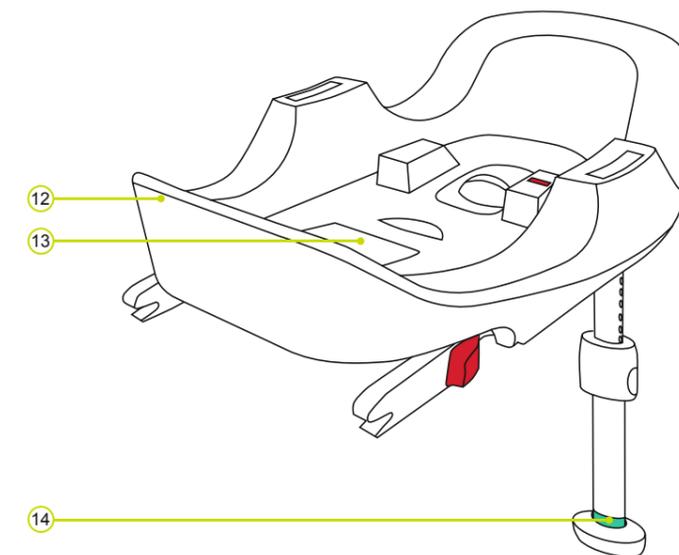
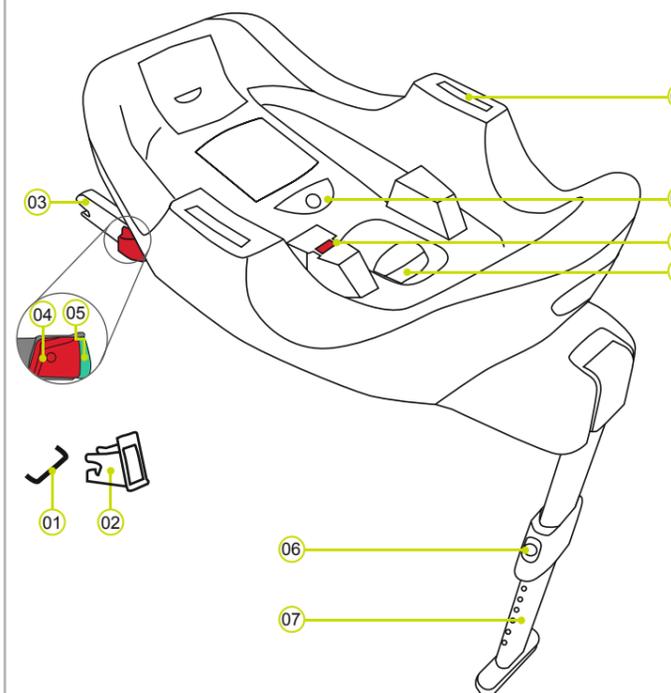
Symbole	Mention d'avertissement	Explication
	DANGER !	Risque de dommages corporels graves
	AVERTISSEMENT !	Risque de dommages corporels légers
	ATTENTION !	Risque de dommages matériels
	ASTUCE !	Remarques utiles

Les instructions d'actions, qui suivent un ordre fixe, sont numérotées.

Exemple :

1. Appuyez sur le bouton...

2. APERÇU DU PRODUIT



- 01 Points de fixation ISOFIX (véhicule)
- 02 Guides d'insertion ISOFIX
- 03 Bras à encliqueter ISOFIX
- 04 Bouton de désengagement
- 05 Bouton de sécurité
- 06 Bouton de réglage
- 07 Béquille
- 08 Fentes de fixation
- 09 Bouton de réglage de l'angle d'inclinaison
- 10 Indicateur d'inclinaison
- 11 Bouton de déblocage du bras à encliqueter
- 12 Partie supérieure de la base
- 13 Compartiment de rangement pour la notice
- 14 Repère pour la béquille

3. HOMOLOGATION

La **BASE BABY-SAFE i-SIZE / FLEX** est prévue pour être utilisée uniquement en association avec la coque pour enfant **Britax Römer BABY-SAFE i-SIZE / BABY-SAFE² i-SIZE** et est exclusivement réservée à l'installation sécurisée de votre enfant dans votre véhicule.

Siège auto pour enfant BRITAX RÖMER	Contrôle et homologation selon la norme ECE* R 129/00	
	Taille	Poids
BASE BABY-SAFE i-SIZE / FLEX	40 à 83 cm	≤ 13 kg

*ECE = norme européenne pour les équipements de sécurité.

Le siège auto est conçu, contrôlé et homologué conformément aux exigences de la norme européenne pour les équipements de sécurité pour enfants (ECE R129/00). Le signe de contrôle E (dans un cercle) et le numéro d'homologation se trouvent sur l'étiquette d'homologation de couleur orange (autocollant sur le siège auto).

⚠ DANGER ! Aucune des bases ne doit être utilisée en association avec d'autres coques pour bébé.

⚠ DANGER ! Le siège auto perd son homologation dès que vous réalisez des modifications. Toute modification doit exclusivement être réalisée par le fabricant. Les modifications techniques réalisées par vos soins peuvent diminuer ou annuler complètement la fonction protectrice du siège.

⚠ AVERTISSEMENT ! La **BASE BABY-SAFE i-SIZE / FLEX** est exclusivement réservée à l'installation sécurisée de votre enfant dans votre véhicule. La base ne convient en aucun cas à un usage domestique en tant que siège ou jouet.

4. UTILISATION DANS LE VÉHICULE

Veillez respecter les instructions concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants de la notice d'utilisation de votre véhicule.

Veillez consulter le **manuel d'utilisation de votre véhicule** pour toutes informations concernant les sièges autorisés selon la norme ECE R16 pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.

Possibilités d'utilisation de la **BASE BABY-SAFE i-SIZE / FLEX** :

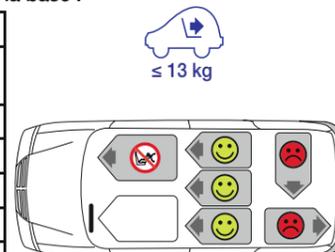
Siège auto pour enfant BRITAX RÖMER	Position d'assise dans le véhicule	
	i-Size	Non i-Size
BABY-SAFE i-SIZE BABY-SAFE² i-SIZE (coque pour bébé)	✓	✓
+ BASE BABY-SAFE i-SIZE	✓ a)	✓ b)
+ BASE BABY-SAFE i-SIZE FLEX	✓	✓ b)

a) Veillez tenir compte des recommandations au moment de choisir la base pour votre véhicule dans la liste des modèles de véhicules ci-jointe (fournie avec la base). Cette liste de véhicules est tenue à jour. Pour obtenir la version la plus récente, veuillez nous contacter directement ou consulter notre site Internet www.britax.com.

b) Cela signifie que la base ne doit être utilisée que dans les véhicules figurant dans la liste de modèles de véhicules (fournie avec la base). Cette liste de véhicules est tenue à jour. Pour obtenir la version la plus récente, veuillez nous contacter directement ou consulter notre site Internet www.britax.com.

Voici comment vous pouvez utiliser la base :

dans le sens de la marche	non
dans le sens contraire de la marche	oui
avec ceinture à 2 points	non
avec ceinture à 3 points	non
sur le siège passager	oui ¹⁾
sur les sièges arrière latéraux	oui
sur le siège arrière central	oui



1) L'airbag avant doit être désactivé. Tenir compte des instructions du manuel du véhicule.

5. CONTACT

Pour toute question complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter :



BRITAX RÖMER
Kindersicherheit GmbH
Theodor-Heuss-Straße 9
89340 Leipheim
Germany

Tél. : +49 (0) 8221 3670 -199/-299
Fax : +49 (0) 8221 3670 -210
E-mail : service.de@britax.com
www.britax.com

BRITAX EXCELSIOR LIMITED
1 Churchill Way West
Andover
Hampshire SP10 3UW
United Kingdom

Tél. : +44 (0) 1264 333343
Fax : +44 (0) 1264 334146
E-mail : service.uk@britax.com
www.britax.com

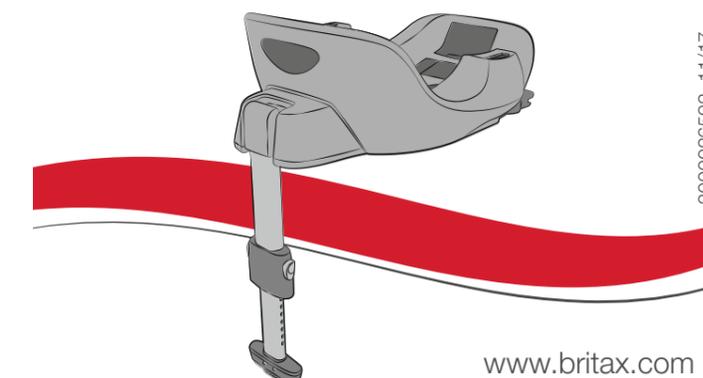
≤ 13 kg



BASE BABY-SAFE i-SIZE
BASE BABY-SAFE i-SIZE FLEX

FR

Mode d'emploi



www.britax.com

2000026592 11/17

6. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Prenez le temps de lire attentivement ces instructions et conservez-les toujours à portée de main dans le compartiment de rangement (13) prévu à cet effet dans la base pour une consultation ultérieure ! Cette notice doit être jointe à la base lorsque celle-ci est transmise à un tiers !

DANGER ! Pour la protection de votre enfant :

- En cas de collision à une vitesse supérieure à 10 km/h, la base peut être endommagée dans certaines conditions sans que le dommage soit directement visible. Dans ce cas, la base doit être remplacée. Veuillez éliminer l'ancienne base selon la réglementation.
- Faites toujours vérifier la base soigneusement si elle a été endommagée (par ex. si elle est tombée par terre).
- Contrôlez régulièrement l'état de toutes les pièces importantes. Assurez-vous qu'en particulier toutes les pièces mécaniques fonctionnent parfaitement.
- Ne jamais graisser ni huiler les pièces de la base.
- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans la coque pour bébé ou la base dans votre véhicule.
- Garez-vous de manière à pouvoir installer la coque pour bébé dans le véhicule et la sortir du véhicule en passant uniquement par le côté trottoir.
- Protégez la coque pour bébé du rayonnement solaire intensif direct tant qu'elle n'est pas utilisée. La coque pour bébé peut devenir très chaude lorsqu'elle est directement exposée aux rayons du soleil. La peau des enfants est fragile et risque d'être blessée.
- Plus la ceinture est proche du corps de votre enfant, plus celui-ci est protégé. Évitez donc d'enfiler des vêtements épais à votre enfant en-dessous de la ceinture.
- Les autocollants d'installation et d'avertissement sont un élément important de la base ; ils ne doivent pas être retirés.
- La coque pour bébé n'est pas destinée être utilisée pour laisser votre bébé pendant une longue période de temps. La position semi-allongée constitue toujours un effort pour la colonne vertébrale de votre bébé. Pendant les longs trajets, faites des pauses pour sortir votre bébé aussi souvent que possible de la coque. En-dehors de la voiture, ne laissez pas votre bébé dans la coque.
- Fixez bien les dossiers des sièges de votre véhicule (en encliquetant par exemple les dossiers rabattables).
- N'essayez jamais de sécuriser un bébé sur vos genoux avec la ceinture ou en le tenant.
- Ne posez pas d'objets dans l'espace prévu pour les pieds devant la béquille de la base.

DANGER ! Pour la protection de tous les passagers :

En cas de freinage d'urgence ou d'accident, les objets et personnes non attachés risquent de blesser d'autres passagers. Veuillez donc toujours veiller à ce que :

- les dossiers des sièges du véhicule soient verrouillés (enclenchez par ex. la banquette arrière rabattable).
- tous les objets lourds ou à bords tranchants (par ex. sur la lunette arrière) soient bien fixés.
- toutes les personnes aient mis leur ceinture.
- le siège auto soit toujours fixé dans la voiture même si aucun enfant ne l'occupe.

AVERTISSEMENT ! Pour la protection lors de la manipulation d'un siège enfant :

- Pour éviter toute détérioration, veillez à ce que la base ne soit pas coincée entre des objets durs (porte du véhicule, glissière du siège, etc.).
- Conservez la base dans un lieu sécurisé lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne déposez aucun objet sur la base et ne l'entreposez pas directement à proximité d'une source de chaleur ou exposée à la lumière directe du soleil.

ATTENTION ! Pour la protection de votre véhicule :

- Les housses de véhicule spécifiques, fabriquées à partir de matières délicates (par ex. velours, cuir, etc.), peuvent subir des traces d'usures en cas d'utilisation de sièges enfant. Pour une protection optimale de la housse de votre véhicule, nous vous recommandons d'utiliser le support de siège enfant BRITAX RÔMER de notre gamme d'accessoires.

7. MONTAGE DANS LE VÉHICULE



DANGER ! Un airbag heurtant la coque risque de blesser gravement votre enfant ou même de le tuer. N'utilisez **pas** la coque pour bébé ni la base sur un siège passager si l'airbag avant est activé ! Pour les places assises équipées d'airbags latéraux, veuillez respecter les instructions figurant dans le manuel d'utilisation de votre véhicule.

Tâches préparatoires :

- Si votre véhicule n'est pas équipé en série des guides d'insertion ISOFIX, coincez les deux guides d'insertion ISOFIX (02), qui sont contenus dans la livraison du siège*, avec les découpes orientées vers le haut sur les deux points de fixation ISOFIX (01) de votre véhicule.

ASTUCE : Les points de fixation ISOFIX se trouvent entre la surface d'assise et le dossier du siège du véhicule.

* Les guides d'insertion facilitent le montage du siège auto avec les points de fixation ISOFIX et évitent que les housses de siège du véhicule ne soient endommagées. Tant que vous n'utilisez pas les guides d'insertion, retirez-les et entreposez-les dans un lieu sécurisé. Dans les véhicules avec dossier rabattable, les guides d'insertion doivent être retirés avant de rabattre le dossier. Les dysfonctionnements qui peuvent se produire sont généralement dus à des saletés dans les guides d'insertion ou au niveau des crochets. Enlever les saletés ou le corps étranger pour remédier à de tels problèmes.

- Faites tourner la béquille (07) vers l'extérieur jusqu'à la butée.



- Sur les deux côtés du siège, appuyez le bouton de sécurité vert (05) contre le bouton de désengagement rouge (04). Vous garantissez ainsi que les deux crochets des bras à encliqueter ISOFIX (03) sont ouverts et prêts à l'emploi.



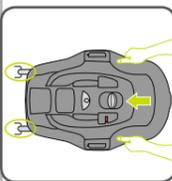
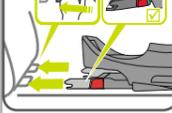
- Tirez le levier gris (11) en direction de la béquille (07) jusqu'à ce que les bras à encliqueter ISOFIX (03) soient entièrement sortis.



- Placez la base sur un siège du véhicule dont l'utilisation est autorisée en l'orientant vers la route.

ASTUCE : Selon le type de structure, il peut y avoir un espace vide entre la surface d'appui de la base et le siège. Cet espace vide n'affecte en rien la sécurité du point de vue technique lorsque vous utilisez la base.

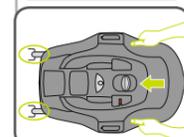
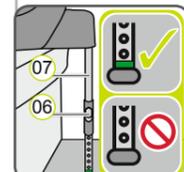
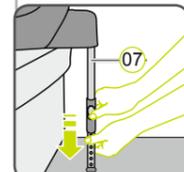
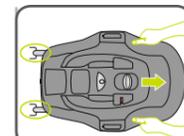
- Positionnez les deux bras à encliqueter ISOFIX (03) directement devant les deux guides d'insertion (02).



- Faites glisser les deux bras à encliqueter ISOFIX (03) dans les guides d'insertion (02) jusqu'à ce que les bras à encliqueter ISOFIX (03) s'enclenchent des deux côtés en faisant entendre un « clic ».

DANGER ! Le bouton de sécurité vert (05) doit être visible des deux côtés pour que la base soit correctement fixée.

- Saisissez la base à deux mains et exercez une pression égale des deux mains pour la faire glisser en direction du dossier du siège jusqu'à ce que la base soit en contact avec celui-ci.



- Tirez sur la base afin de vérifier qu'elle est correctement encliquetée.

- Vérifiez que la béquille (07) a effectué une rotation complète ; le repère rouge en haut de la béquille (07) ne doit plus être visible.

- Appuyez sur les deux boutons de réglage gris (06) et sortez la béquille (07) de façon à ce qu'elle soit stable sur le sol et que le repère vert (14) soit parfaitement visible. **DANGER !** Sur la béquille (07), le repère vert (14) doit être parfaitement visible. La béquille (07) ne doit jamais rester en l'air ni reposer sur des objets. Veillez à ce que la béquille (07) ne soulève pas la base de la surface d'assise.

- Uniquement pour la **BASE BABY-SAFE i-SIZE FLEX** : Suivez les étapes du chapitre « 8. Réglage de l'angle d'inclinaison ».
- Saisissez la base à deux mains et exercez une pression égale des deux mains pour la faire glisser en direction du dossier du siège jusqu'à ce que la base soit en contact avec celui-ci.

! Pour la sécurité de votre enfant, vérifiez avant chaque trajet que ...

- les bras à encliqueter ISOFIX (03) sont enclenchés des deux côtés dans les points de fixation ISOFIX (01) et que les deux boutons de sécurité (05) sont entièrement verts,
- la béquille (07) est bien stable sur le plancher du véhicule et que le repère vert (14) du pied de la béquille est bien visible,
- la béquille (07) ne soulève pas la base de la surface d'assise,
- la coque pour bébé est parfaitement encliquetée dans la base,
- la coque pour bébé est fixée sur le siège de passager et qu'aucun airbag frontal ne peut agir sur la coque pour bébé,
- la coque pour bébé est bien fixée dans le sens contraire de la marche.

8. RÉGLAGE DE L'ANGLE D'INCLINAISON

Selon le modèle de véhicule, l'angle du siège peut varier, ce qui peut influencer sur la position dans laquelle votre enfant est assis. En principe, il est recommandé d'asseoir votre enfant aussi droit que possible. Il vous faut donc régler l'angle de la base de façon à ce que votre enfant ne soit que très légèrement incliné, si sa constitution l'exige.

Pour régler l'angle d'inclinaison :

- Stationnez votre véhicule sur un emplacement aussi plat que possible.
- Maintenez le bouton gris de réglage de l'angle d'inclinaison (09) enfoncé tout en tirant progressivement la partie supérieure de la base (12) vers le haut. Ce faisant, vérifiez à chaque palier d'encliquetage que l'angle réglé est suffisant. **DANGER !** Lorsque vous abaissez la partie supérieure de la base (12), faites attention à ne pas vous coincer les doigts.
- Réglez l'angle d'inclinaison de sorte que l'indicateur d'inclinaison (10) affiche la couleur « Vert ». **DANGER !** L'utilisation est impossible lorsque l'indicateur d'inclinaison (10) affiche la couleur « Rouge ».
- Relâchez le bouton gris de réglage de l'angle d'inclinaison (09) et vérifiez que la partie supérieure de la base est correctement encliquetée. **DANGER !** Lorsque vous installez la base dans un autre véhicule, vous devez répéter l'opération de réglage de l'angle d'inclinaison depuis la position la plus à plat possible.

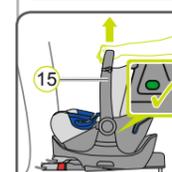
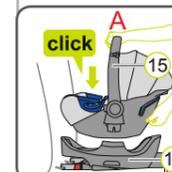
! Pour la sécurité de votre enfant, vérifiez avant chaque trajet que ...

- les bras à encliqueter ISOFIX (03) sont enclenchés des deux côtés dans les points de fixation ISOFIX (01) et que les deux boutons de sécurité (05) sont entièrement verts,
- la béquille (07) est bien stable sur le plancher du véhicule et que le repère vert (14) du pied de la béquille est bien visible,
- la béquille (07) ne soulève pas la base de la surface d'assise,
- la coque pour bébé est parfaitement encliquetée dans la base,
- la coque pour bébé est fixée sur le siège de passager et qu'aucun airbag frontal ne peut agir sur la coque pour bébé,
- la coque pour bébé est bien fixée dans le sens contraire de la marche.

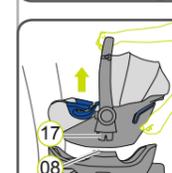
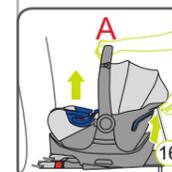
9. UTILISATION DE LA COQUE POUR BÉBÉ

Installer la coque pour bébé sur la base

DANGER ! Assurez-vous que l'anse (15) se trouve dans la position supérieure A. **DANGER !** Vérifiez que la face supérieure de la base (12) est exempte de corps étrangers.



- Placez la coque sur la base dans le sens contraire de la marche (le bébé regardant vers l'arrière).
- Encliquez la coque pour bébé ; vous devez entendre un « clic ».
- Vérifiez que les deux indicateurs latéraux sont en vert. **DANGER !** Les deux indicateurs latéraux doivent être en vert.
- Tirez sur l'anse (15) de la coque pour bébé afin de vérifier qu'elle est correctement encliquetée.

**Détacher la coque pour bébé de la base**

DANGER ! Assurez-vous que l'anse (15) se trouve dans la position supérieure A.

- Tirez le bouton gris de déverrouillage (16) sans le relâcher.
 - Soulevez la coque pour bébé jusqu'à ce que les languettes de fixation (17) soient dégagées des fentes de fixation (08).
- AVERTISSEMENT !** Tenez fermement la coque pour bébé dans le même temps.
- Retirez la coque pour bébé de la base.

10. NETTOYAGE

Vous pouvez laver les **éléments en matière plastique** à l'eau savonneuse. N'utilisez **pas** produits agressifs (par ex. solvants).

11. DÉMONTAGE / ÉLIMINATION

DÉMONTAGE :

- Ouvrir la fixation ISOFIX**
- Tirez le levier gris (11) en direction de la béquille (07).
 - Sur les deux bras à encliqueter (03), appuyez le bouton de sécurité vert (04) contre le bouton de désengagement rouge (05). Les bras à encliqueter se détachent.
 - Tirez le levier gris (11) en direction de la béquille (07) tout en poussant les deux bras à encliqueter (03) en direction de la béquille jusqu'à ce qu'ils soient entièrement rentrés.
- Vous pouvez maintenant retirer la base.
- DANGER !** Le siège auto doit toujours être fixé dans la voiture même si aucun enfant ne l'occupe.

ÉLIMINATION :

Veuillez respecter les directives en vigueur dans votre pays.

Élimination de l'emballage	Conteneur pour cartons
Housse de siège	Déchets résiduels, recyclage thermique
Éléments en matière plastique	Suivant le marquage, dans le conteneur correspondant
Pièces métalliques	Conteneur pour métaux
Sangles	Conteneur pour polyester
Fermeur & languette	Déchets résiduels